



Urbanistická část

Lávka propojuje dvě významné městské čtvrtě ve významné poloze vůči centru hlavního města Prahy. Na břehu Holešovic je napojení téměř na doraz k městské komunikaci. Na břehu Karlína je napojení směrem k současně bující zástavbě monobloků mezi starým Karlínem a parkovou plochou u řeky, kterou navrhujeme upravit ze stávající travní monokultury a divoce zarostlého vlastního břehu toku do plně parkové plochy s dosadbou skupin stromů a soliterních stromů do výsledného charakteru organické struktury jejíž základní kostra vyjde z provozních vztahů. Charakter míst napojení lávky je ve výrazném protikladu stejně jako charakter obou protilehlých břehů. Napojení lávky na holešovickém břehu je nutno provázat s dopravní úpravou přílehlé silniční komunikace (s tramvajovým provozem) posunem zastávek MHD a přímým napojením lávky na přechod pro chodce navržený mezi zastávkami MHD směrem k Holešovické tržnici a umožnit tak bezpečný a bezkolizní průchod i průjezd územím.

Výtvarná část

Návrh lávky vychází z myšlenky útoku civilizace na přírodu, útoku rostoucího města na ostrov. Ten je ve svojí východní části, kde bude lávka umístěna, rekrečně klidovou plochou. Stejně útočí miliony spermií na v klidu čekající vajíčko než dojde k jeho oplodnění a vzniku nového života. Spermie, její pohyb i DNA, kterou nese, je základním tvarovým a konstrukčním východiskem návrhu. Lávka je rozdělena na tři části, přes vodu útočí dvě spermie, dvě nositelky nového života a DNA, střed lávky nad ostrovem je hmotný, znázorňuje vajíčko a hlavičky spermií na něj dorážející. Vítězí jediná - příroda, v návrhu v podobě zlaté spermie jako přístupu na lávku z ostrova. Dynamický tvar lávky připomíná pohyb a neustálou proměnlivost života, zároveň tak z pohledu chodce a cyklisty využívá podvědomého optického vedení po trase a ruší únavu vzniklou z dlouhých rovných a tudíž monotónních tras. Základ konstrukce je dvojitá šroubovice DNA, třetí zlatou šroubovicí je znázorněno spojení dvou protikladů, dvou protilehlých břehů, i propojení civilizace a přírody. Děrování konstrukce vajíčka připomíná útoky ostatních spermií. Na karlínském břehu v navržené parkové ploše je dynamickou linkou znázorněn ocásek spermie v podobě kresby v dlažbě, herního prvku a venkovního sezení.

Technická část

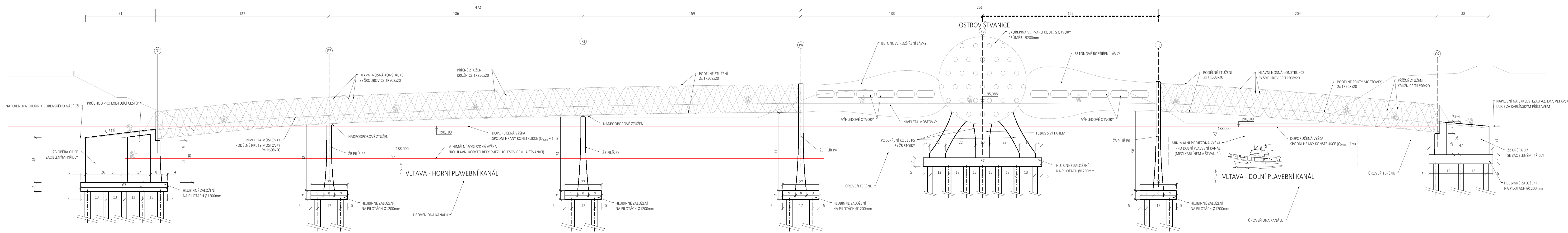
Konstrukce lávky nad Vltavou je navržena ze 3 šroubovic zpevněných podélnými pruty a příčnými kružnicemi. Mostovkou je ocelová ortotropní deska ukotvená do podélných prutů podepřená železobetonovými pilíři v horním plavebním kanálu. Dolní plavební kanál je překlenut bez nutnosti podepření. Železobetonový pilíř nutný k podepření lávky mezi Karlínským břehem a Štvanicí je umístěn mimo splavné koryto dolního plavebního kanálu. Konstrukce nad ostrovem Štvanice je betonová skořepina podepřená 5 železobetonovými stojkami, ve střední stojce je umístěn tubus s výtahem. Z hlavního objemu skořepiny je na ostrov vyvedena rampa pro chodce a cyklisty. Směr rampy byl zvolen s ohledem na možnost záplav jako tvarově obtékaný objekt, zábradlí bude tvarově přizpůsobeno.



ROZVINUTÝ ŘEZ V OSE MOSTU 1:300

HOLEŠOVICE

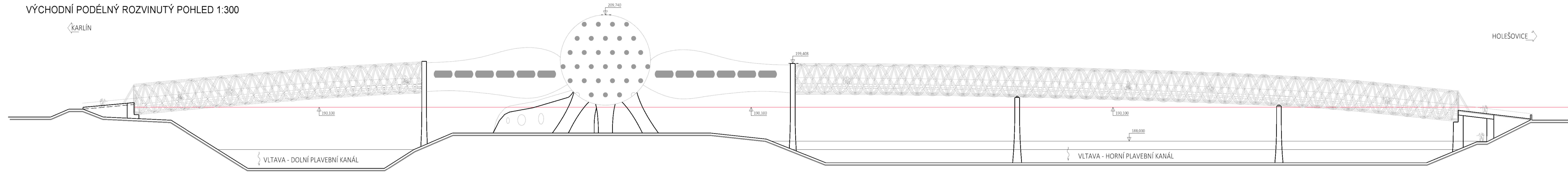
KARLÍN



VÝCHODNÍ PODÉLNÝ ROZVINUTÝ POHLED 1:300

KARLÍN

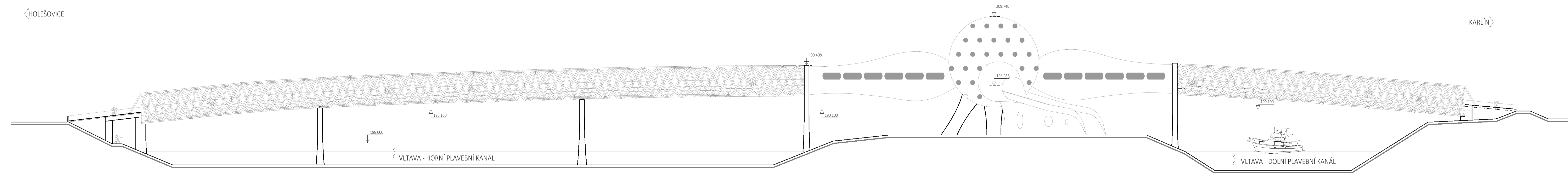
HOLEŠOVICE



ZÁPADNÍ PODÉLNÝ ROZVINUTÝ POHLED 1:300

HOLEŠOVICE

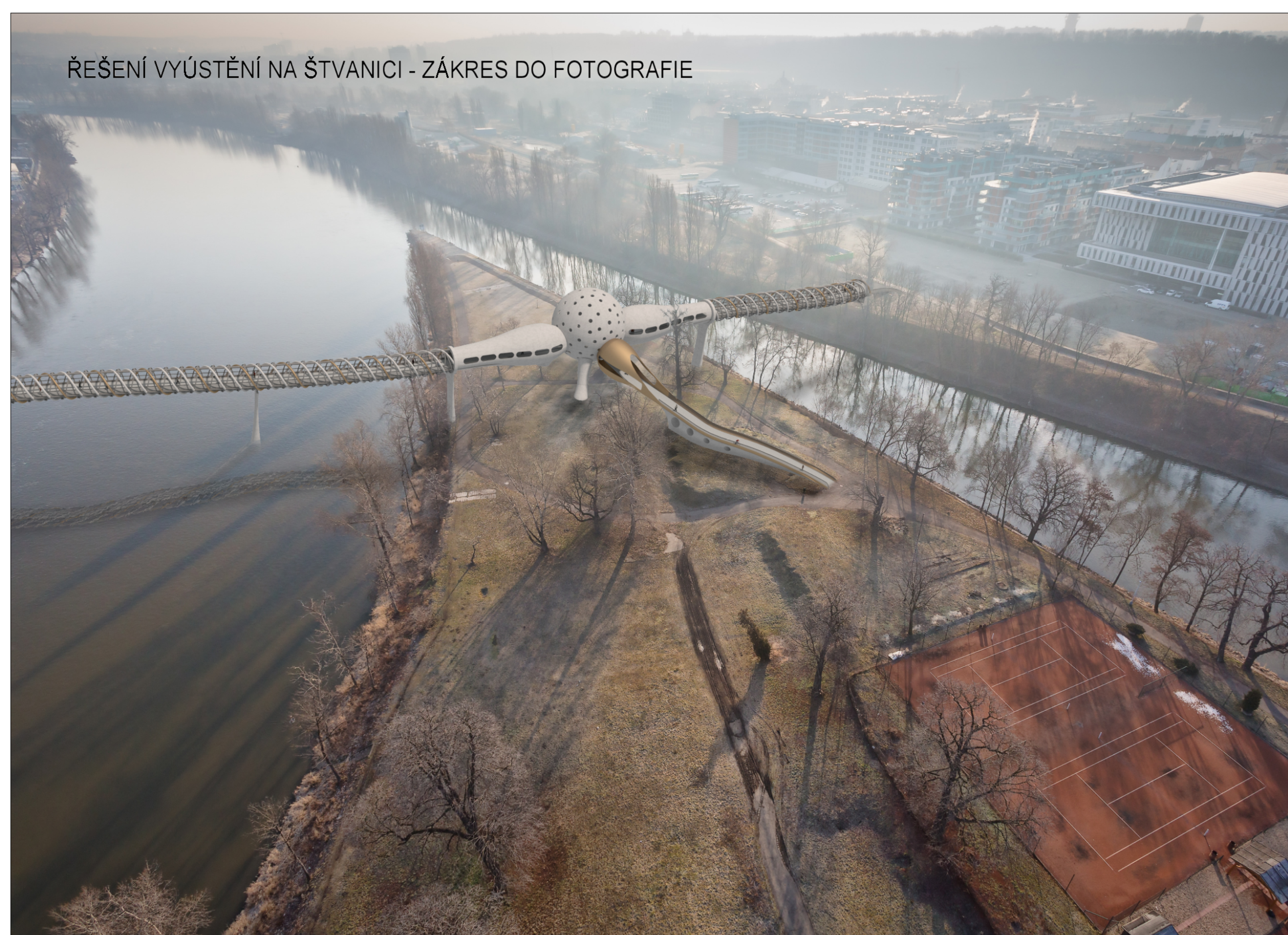
KARLÍN



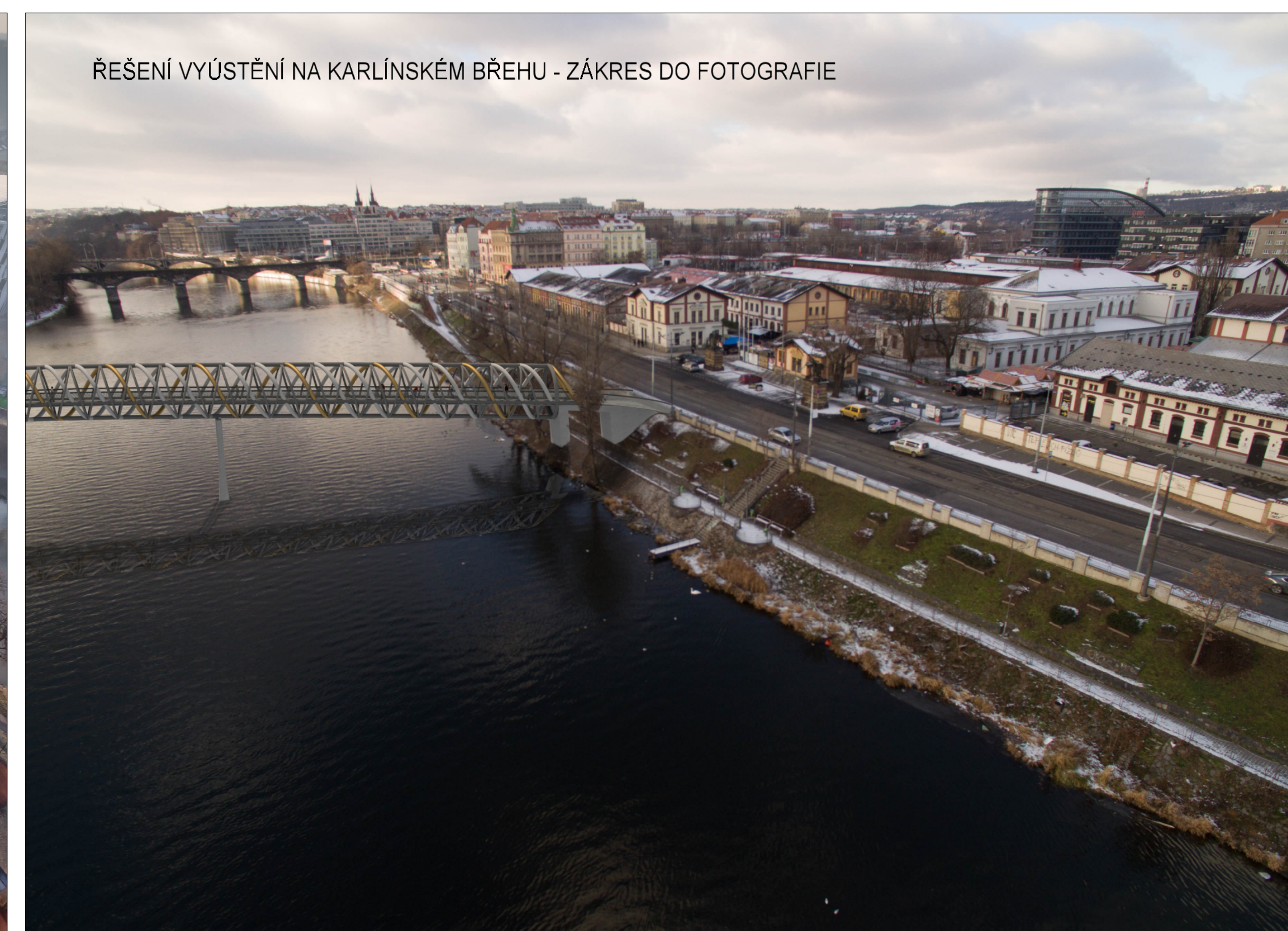
ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA HOLEŠOVICKÉM BŘEHU - ZÁKRES DO FOTOGRAFIE

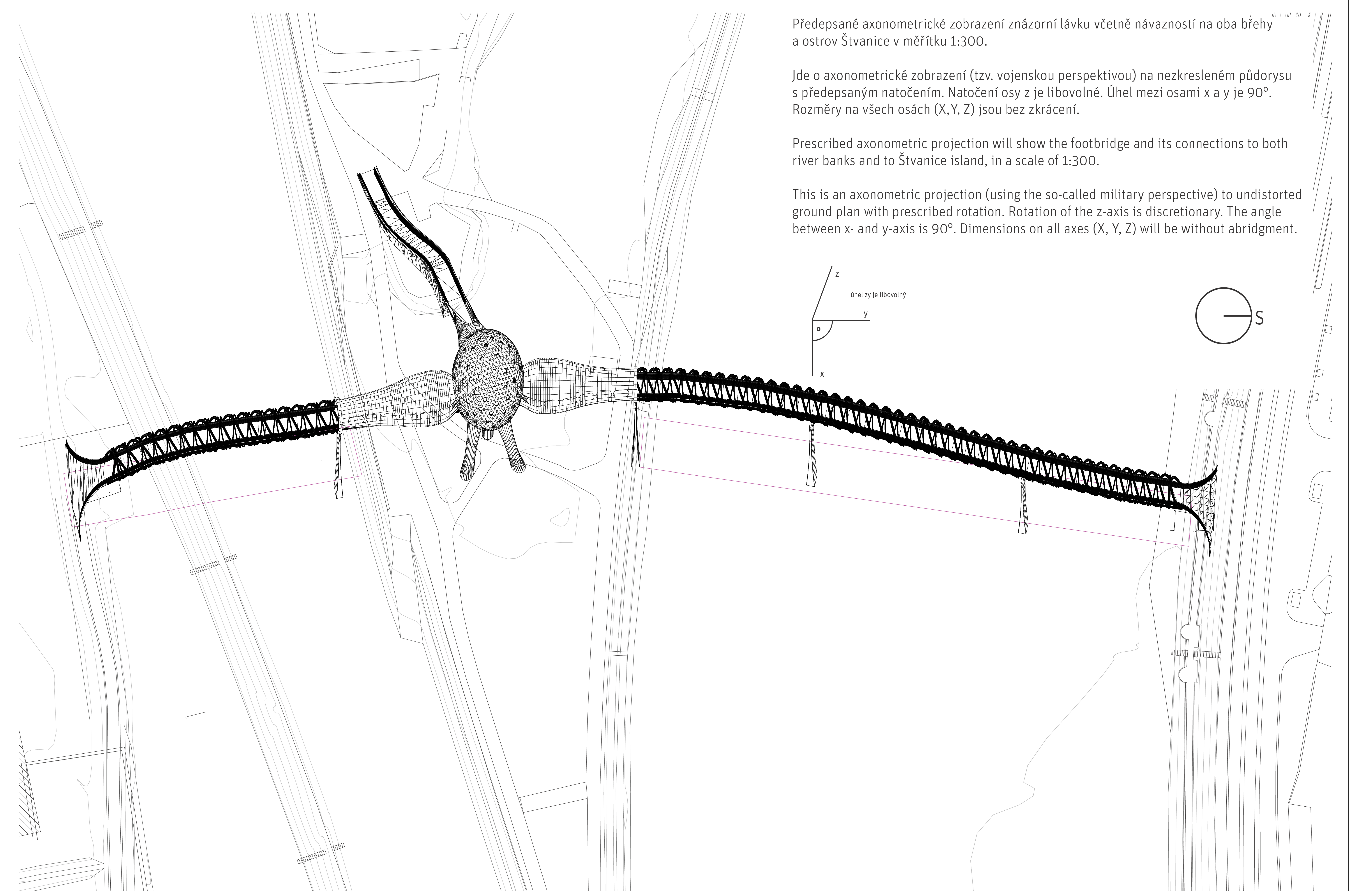


ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA ŠTVANICI - ZÁKRES DO FOTOGRAFIE



ŘEŠENÍ VYÚSTĚNÍ NA KARLÍNSKÉM BŘEHU - ZÁKRES DO FOTOGRAFIE





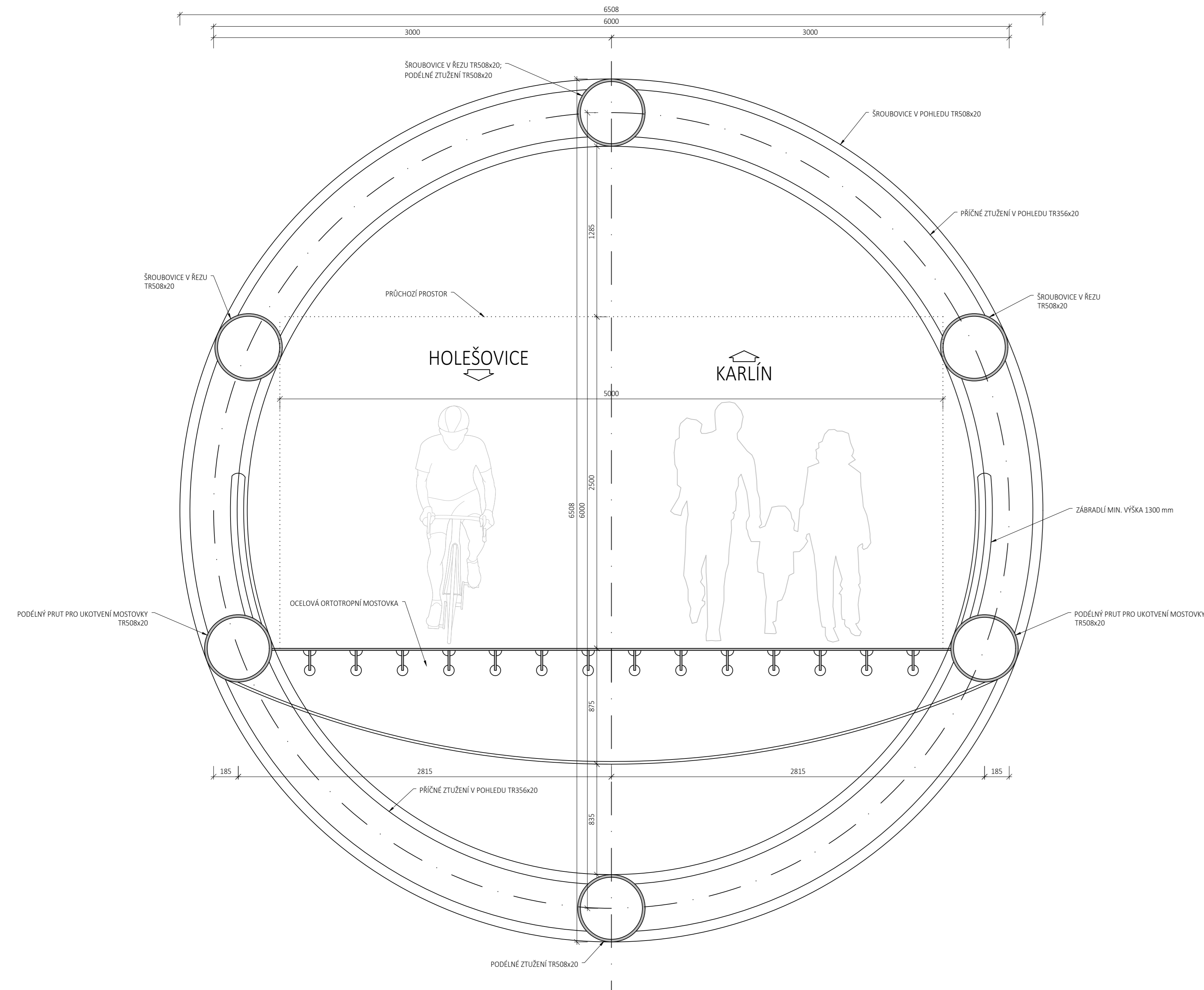
Předepsané axonometrické zobrazení znázorní lávku včetně návazností na oba břehy a ostrov Štvanice v měřítku 1:300.

Jde o axonometrické zobrazení (tzv. vojenskou perspektivou) na nezkráceném půdorysu s předepsaným natočením. Natočení osy z je libovolné. Úhel mezi osami x a y je 90°. Rozměry na všech osách (X,Y, Z) jsou bez zkrácení.

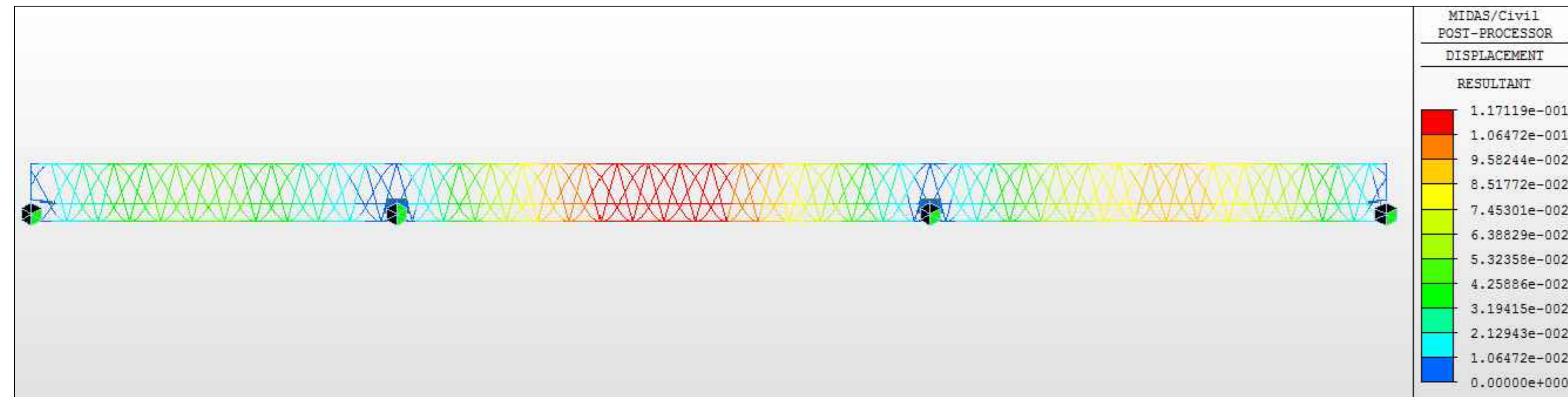
Prescribed axonometric projection will show the footbridge and its connections to both river banks and to Štvanice island, in a scale of 1:300.

This is an axonometric projection (using the so-called military perspective) to undistorted ground plan with prescribed rotation. Rotation of the z-axis is discretionary. The angle between x- and y-axis is 90°. Dimensions on all axes (X, Y, Z) will be without abridgment.

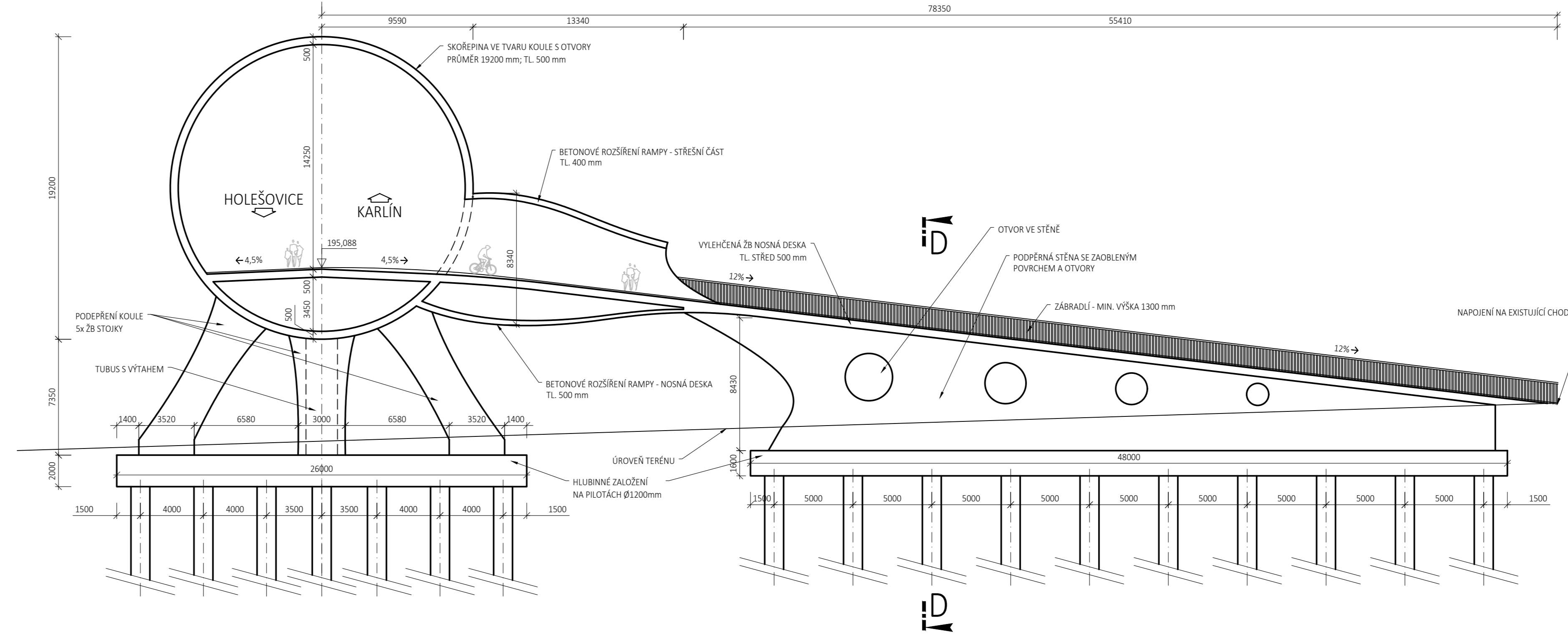
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M1:20
ŘEZ LÁVKOU V POLI A-A



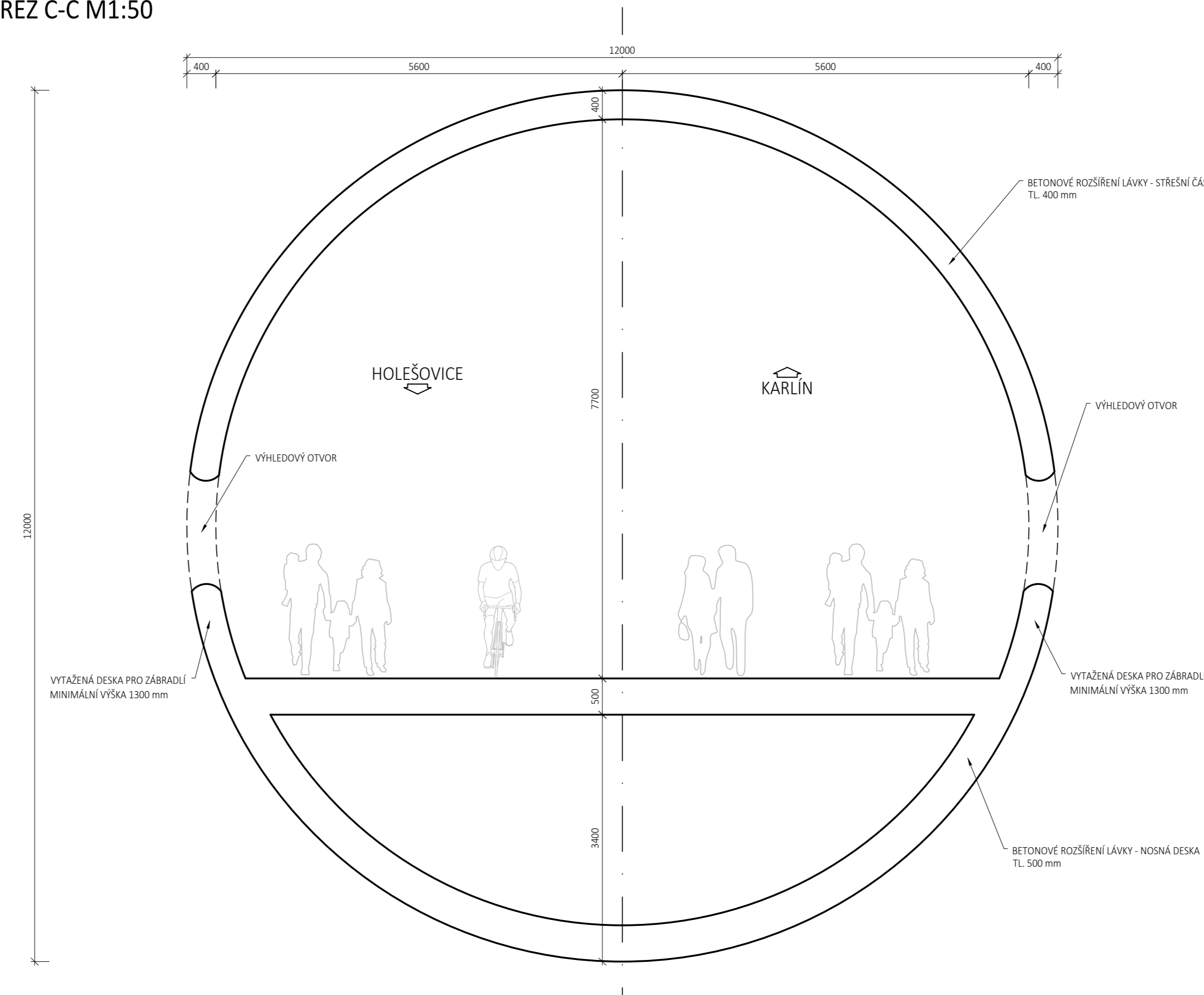
STATICKÝ MODEL OCELOVÉ KONSTRUKCE LÁVKY S VYKRESLENÍM PRŮHYBU OD ZATÍŽENÍ CHODCŮ
VÝSTUP Z PROGRAMU MIDAS CIVIL



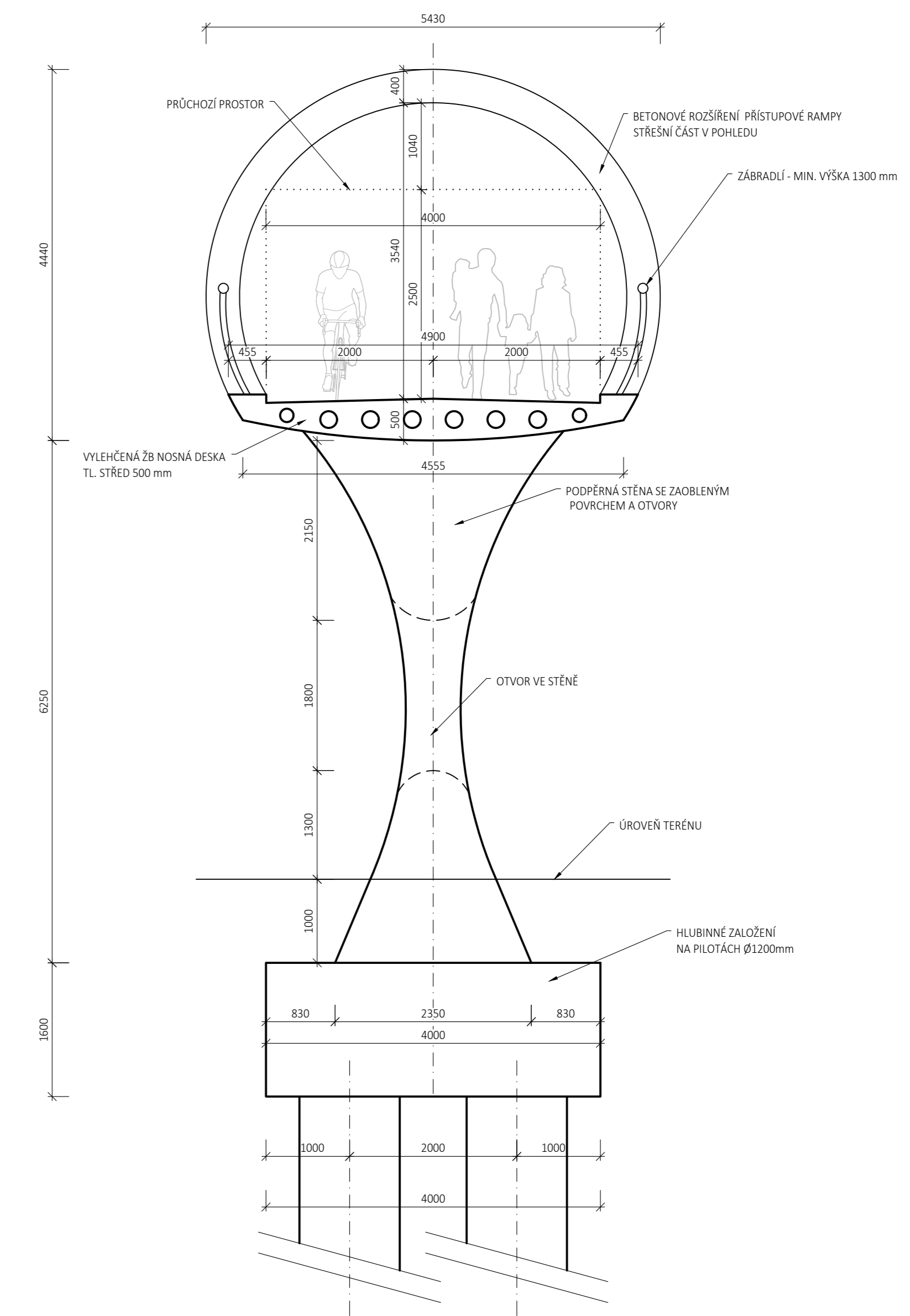
PODÉLNÝ ŘEZ PŘÍSTUPOVOU RAMPOU NA OSTROV ŠTVANICE
ŘEZ B-B M1:200



TYPICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ BETONOVÝM ROZŠÍŘENÍM LÁVKY
ŘEZ C-C M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍSTUPOVOU RAMPOU NA OSTROV ŠTVANICE
ŘEZ D-D M1:50



PODÉLNÝ ŘEZ M1:300

